

TURNTABLE LADDER 42M

M42L AS

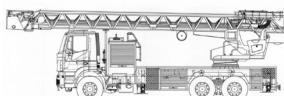


SIMILAR VEHICLE

مشخصات فنی اصلی خودرو

ماموریت های خودرو

خودرو نردهبان خودکشی و هیدرولیکی ماگیروس آلمان مدل M42L-AS یک خودرو نردهبان هیدرولیکی برای عملیات نجات و آتش نشانی، جهت دسترسی به طبقات بالای ساختمان ها و موقعیت های بسیار مرتفع طراحی شده است. زمانی که نردهبان تا بیشینه مقدار خود باز است، ارتفاع عملکردی آن ۴۲ متر از سطح زمین می باشد و برای هر ارتفاع متوسطی نیز مناسب می باشد. همچنین دارای قابلیت حرکات عمودی و افقی بطور همزمان و بدون تداخل می باشد.



ابعاد (برای خودروهای تک کابین و دو کابین مورد تایید است)

طول کلی: ۱۱,۱۰ متر

عرض کلی: ۲,۵۰ متر

ارتفاع کلی: ۳,۷۵ متر

وزان



GVW: ۱۹۰۰۰ کیلوگرم

وزن عملیاتی: ۱۸۳۰۰ کیلوگرم مطابق با آپشن های مورد درخواست انتخاب شده است

عملکردها

بیشینه سرعت: تقریباً ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت

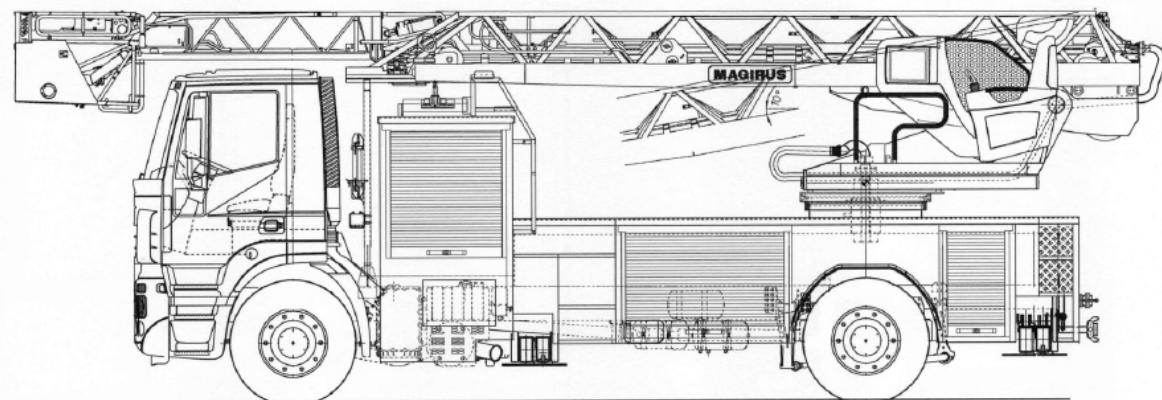
نردهبان صفحه گردان

ارتفاع کاری: ۴۲ متر از سطح زمین

چرخش: ۳۶۰ درجه

درجہ زاویہ: از -۱۷ درجه تا +۷۵ درجه

کشیدگی: حالت تلسکوپی تا ۴ مقطع بعلاوه یک مقطع مفصلی



طرح مشابه وسیله نقلیه

CERTIFICATES 9001 ISO

DNV·GL

MANAGEMENT SYSTEM CERTIFICATE

Certificato N°/Certificate No.:
CERT-00910-99-AQ-M42L-SINCERTData prima emissione/Initial date:
16 febbraio 1996Validità/Validity:
25 novembre 2015 - 15 settembre 2016

Si certifica che il sistema di gestione di/This is to certify that the management system of

IVECO S.p.A.

Stabilimento Mezzi Speciali di Brescia: Via Attilio Franchi, 23 - 25127 Brescia (BS) - Italy

È conforme ai requisiti della norma per il Sistema di Gestione Qualità/
has been found to conform to the Quality Management System standard:**UNI EN ISO 9001:2008 (ISO 9001:2008)**Questa certificazione è valida
per il seguente campo applicativo:

Progettazione, produzione, vendita
e assistenza tecnica di veicoli antincendio,
di soccorso e componentistica antincendio.
Commercializzazione ed assistenza tecnica
di autoscale, piattaforme e attrezzi
antincendio e soccorso

(Settore EA: 22 - 29)

This certificate is valid
for the following scope:

Design, manufacture, sale and after - sale
service of fire fighting vehicles rescue
vehicles and components.
Trade and after-sale service of ladders,
platform and fire fighting rescue
accessories

(EA Sector: 22 - 29)

Luogo e Data/Place and date:
Vimercate, 02 novembre 2015Per l'Organismo di Certificazione/
For the Certification BodyVittore Marangon
Management Representative

La validità del presente Certificato è subordinata al rispetto delle condizioni contenute nel Contratto di Certificazione/
Lack of fulfillment of conditions as set out in the Certification Agreement may render this Certificate invalid.
Dove GL Business Assurance Italia S.p.A., Via Emanuele Filiberto, 24, 20132 Vimercate (MI), Tel. 036-68-99-105, www.dnvgl.it/businessassurance

CERTIFICATE



The
European Institute for the Certification of Management Systems and Personnel
An Institute of the Steinbeis Foundation for Economic Promotion

hereby certifies that the company

Magirus GmbH
Graf-Eck-Stroh 30
89079 Ulm

has initiated and adopted a

Quality Management System

for the scope of application

Development, production, assembly, distribution and services of Fire Fighting & Rescue Vehicles,
Hydraulic Platforms & Turntable Ladders for fire and rescue services and equipment

which meets the following international standard:

ISO 9001:2008

Identical with DIN EN ISO 9001:2008 and EN ISO 9001:2008

The demonstration was provided by a certification body. Report No. 6096109.
The condition for maintaining the certification is the execution of control surveillance audits.

Registration No.: GMA 96 0129
Validity until: 10.01.2018
Recertification: 13.12.2014


Jürgen G. Kerner
Certification consultant
Bernd Künster
Expert manager

EQ ZERT is accredited by the German Association for Accreditation as a certification body
for quality management systems in accordance with Certificate No. DAKK-M 12998100.
This certificate is property of EQ ZERT, Hansestraße 3, 89079 Ulm



کدها و استانداردهای صنعتی

انطباق

تجهیزات آتش نشانی با شرایط فنی عالی تهیه شده است. فقط شاسی تهیه شده از Iveco Magirus و اتصالات آن موضوع مورد بحث اعلامیه انطباق می باشند. مالکان خودرو مسئول هر گونه تغییراتی اعم از اصلاحات، اضافه کردن و مقاوم سازی قطعات در صورتی که این کار توسط Iveco Magirus انجام نشده باشد می باشند. این امر موجب می شود تا سازنده از اینکه خودرو مطابق با دستورالعمل های مرتبط است، اطمینان حاصل نماید. تجهیزات آتش نشانی برای اینکه مطابق با قوانین تایید شده حال حاضر می باشد طراحی و ساخته شده اند.

استانداردها و رهنمودهایی که در ادامه به آنها اشاره شده است مهر تاییدی بر تجهیزات می باشند.

: ایمنی ماشین آلات DIN EN ISO 12100, Part 1 and 2

: ایمنی ماشین آلات DIN EN 294

: ایمنی ماشین آلات- ارگonomی DIN EN 1-614

: بخش های مرتبط با کنترلرها DIN EN 954, Part1

: نیازمندی های ایمنی بر روی سیستم های مهندسی سیالاتی و قطعات DIN EN 982

: ایمنی ماشین آلات- توصیه هایی در خصوص وقایع غیر مترقبه DIN EN 1037

: ایمنی ماشین آلات: خودروهای سرویس آتش نشانی- نیازمندی های عمومی DIN EN 1846

: تجهیزات الکتریکی بر روی ماشین آلات DIN EN 60204

: ماشین های نجات برای سرویس آتش- نرdban های صفحه گردان با حرکات ترکیبی DIN EN 14043

: ماشین های نجات برای سرویس آتش- نرdban های صفحه گردان با حرکات پی در پی DIN EN 14044

: واژگان سرویس آتش: ماشین سرویس آتش، ماشین آلات نجات و سایر ماشین هایی که در ارتباط با سرویس آتش استفاده می شوند. DIN EN 14011

: قواعد نگهداری DIN EN 31051

: ایمنی ماشین آلات، کمترین فاصله در جهت اجتناب از برخورد بدن DIN EN 349

اطلاعات فنی شاسی اصلی

مدل / شاسی: IVECO / Stralis AD190S43
 G.V.W: ۱۹۰۰ کیلوگرم
 انقال: (drive on rear axles) 4 x 2
 فرمان پذیری: فرمان در سمت چپ از نوع هیدرولیکی

موتور: Iveco mod."cursor-10"
 سیلندر خطی چهار تکانه و توربو شارژ با خنک کن داخلی
 ؛ گاورنر سرعت متغیر.



- سطح آلایندگی مطابق با قوانین Euro3
- جابجایی: ۱۰.۳۰۸ cm³
- قطر پیستون: 125mm - Stroke: 140mm
- بیشینه خروجی: 430 HP (316 kW) at 1500-2100 rpm
- بیشینه گشتاور: 1900 Nm. (193 kgm) at 1000-1500 rpm
- توجه: عدم کاهش قدرت در سطوح بالاتر از سطح دریا تا ۱۵۰۰ متر

سیستم خنک کننده: مهم ترین وظیفه سیستم، نیرویی توسط پمپ به آب سرد فشار آورده و با المنت پره ای رادیاتور و فن power safe شرایط مناسب آب و هوایی GCC را فراهم می آورد.

گیربکس: Automatized Gearbox brand ZF (Germany) model AsTronic طراحی شده است که هم چراغ و هم سنسور دنده عقب در خودرو تجهیز شده است.
 قفل دیفرانسیل: در بخش عقبی محورها نصب شده است.

سیستم ترمز: از سیستم پنوماتیک با مدارهای مستقل بهره می گیرد و از قوانین و استانداردهای EEC تبعیت می کند و برای عملکرد بهتر از سیستم ABS بهره می گیرد.

ترمزها: ترمز جلو از نوع دیسکی و ترمزهای محور عقب از نوع صفحه ای
 ترمز موتور توسط یک ترمز توربو طراحی شده است.
 ترمز دستی پنوماتیکی است و بر روی چرخ های عقب عمل می کند.

سیستم تعليق: فنرهای نیم بیضوی به همراه لرزه گیرها و لرزه گیرهای تلسکوپی هیدرولیکی دوگانه نصب شده است.

چرخ ها: یکی در محور جلو و دو تا در محور عقب با سایز 315/80R22,5 بصورت تعادلی، ترکیبی از جاده و خارج جاده قابل استفاده است. تیوبلس، برنده با کیفیت بالا
 بیشینه سرعت: تقریباً ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت بدون محدودیت سرعت

سیستم الکتریکی: ولتاژ ۲۴ ولت توسط دو عدد باتری ۱۲ ولتی تولید می شود و کیت استارت سریع توسط یک منبع خارج تغذیه می شود.

مخزن سوخت: از استیل با ظرفیت ۳۰۰ لیتر ساخته شده است.
 موارد دیگر: سپر استیل سنگین با قلاب بکسل به شاسی متصل شده است.
 پنجره مشبك محافظ چراغ های جلو
 لوازم جانبی(جعبه ابزار شاسی، چرخ یدکی، جک و ترمز های جک)

توجه: * قابلیت تغییر شاسی بر اساس نظر مشتری از برندهای موجود میسر می باشد.

رانندگان و کابین خدمه

شاسی ایویکو اصلی به صورت تک کابین و برای عملیات آتش نشانی ساخته شده و برای یک راننده و یک آتش نشان که از لحاظ فضای از لحاظ راحتی در شرایط ایده آل بوده و کنترل رو به جلو تجهیز شده به سیستم از نوع توانایی فائق آمدن بر شبیه ها، به همراه استراکچر از جنس استیل و بخش های خارجی از نوع ضد خردگی با پوشش cataphoretic می باشند.

نوع:

(در هر طرف یک عدد) قفل شونده، بهمراه شیشه

درب ها:

. صندلی تنظیم شونده راننده

. صندلی کمک راننده، از نوع تنظیم شونده، کنار صندلی راننده

فضا:

تجهیزات داخلی: سیستم تهویه هوا مطبوع، مناسب برای شرایط هوایی خاورمیانه داشبورد مدرن و راحت به همراه کامپیوتر سفری و تمام تجهیزات اصلی و گیج ها



کابین مشابه



داشبورد مدرن و راحت به همراه کامپیوتر سفری و تمام تجهیزات اصلی و گیج ها

کنترل های FF: . کنترل در گیری / عدم در گیری P.T.O

. چراغ خطر در گیری پمپ

. سوئیچ تجهیزات الکتریکی اضطراری

. چراغ های اخطار «عدم جمع شدگی نرده بان» / پله ها / قفل شدگی اتافک های تجهیزات

بدنه

استراکچر از "ALU-FIRE SYSTEM" ساخته شده است و همچنین بدنه اصلی از آلومینیوم با کیفیت بالا ساخته شده است که پروفیل ها بوسیله یک روش خاص با پیچ و مهره و بدون اتصال جوش به یکدیگر متصل شده اند.

با این طراحی پروسه ساخت Magirus از یک بدنه کاملاً آلومینیومی برخوردار است که دارای مزیت های زیر است:

- دوام بالاتر
- سرویس نگهداری پایین بدليل اینکه از هر گونه خوردگی به دور است.
- امکان افزایش ظرفیت قابل حمل بدليل استفاده از بدنه سبک تر
- انعطاف پذیری بیشتر در تنظیم پارچیشن خارجی
- تعمیر آسان تر در تصادفات احتمالی

نردهان صفحه گردان با ۶ محفظه خارجی تجهیز شده است و در هر سمت خودرو سه محفظه قرار گرفته است، بوسیله آلیاژ سبک آبکاری شده است. کرکره ها دارای دستگیره و چراغ چشمک زن می باشند.

این محفظه ها بر اساس نوع قطعات مختلف به بخش های مختلفی تقسیم بندی شده اند و از طریق وسیله های ثابت کننده، ایمنی و راحتی دسترسی به تجهیزات جانبی توسط خودرو تأمین می شود.

دسته / رده کاری: سطح سقف خودرو به خوبی بوسیله آلیاژ سبک ضد لغزش بصورت ورق شطرنجی برای ایجاد کردن سطحی ایمن جهت عملیات پوشیده شده است.

در هر سمت خودرو امکان دسترسی به پلتفرم بدنه و صندلی کنترل اصلی فراهم شده است.

محفظه های
قفل شونده:



طرح مشابه بدنه

اطلاعات فنی اصلی

نرdban صفحه گردان M42L-AS Magirus جدید بوسیله سیستم ضد لرزش و تکان تجهیز شده است. تمامی حرکات نرdban در حرکت آغازین توسط کامپیوتر شناسایی می شود و در کسری از ثانیه این حرکات توسط سیستم هیدرولیک و بواسطه کامپیوتر از پیش کد نویسی شده دمپ می شود. این سیستم همچنین در موقع بوران یا زمانی که اپراتور بر روی خودرو پرش می کند و باعث ایجاد لرزشهايی می شود عمل خواهد کرد. همچنین Magirus M42L-AS مزیت ها و پیشرفت های زیر را نیز ارائه می دهد:

- ◆ مقطع پنجم و آخرین مقطع نرdban بازوی مفصلی می باشد به طول ۴,۷ متر که از مزایای آن میتوان افزایش کارایی، مزایای عملکرد فنی و دسترسی آسان به دیوارها، فنس ها و سایر موانع از جمله مخازن، سوله ها و غیره اشاره کرد.
- ◆ ارتفاع از کف سبد حمل برابر ۴۰,۶ متر
- ◆ ارتفاع کاری بیش از ۴۲,۱ متر
- ◆ طرح افقی از ۲۰,۶M (با ۲ مرد در قفس) تا M ۲۴,۱ (با یک مرد در بالا).
- ◆ امکان انجام عملیات در جهت افقی به میزان بیش از ۵,۲ متر به منظور ارتقای تحکیم و استواری نرdban سبد حمل با ظرفیت ۴۰۰ کیلوگرم
- ◆ مانیتور نرdban با امکان تراز سازی اتوماتیک
- ◆ تکنولوژی CS (کاهش لرزش ها توسط کامپیوتر ایجاد تثبیت و استواری)
- ◆ پمپ و سیستم های لوله کشی بصورت درخواستی



سیستم هیدرولیکی نرdban

سیستم هیدرولیکی نرdban

خودرو به یک سیستم نرdban هیدرولیکی مجهر شده است که از پروفیل استیل با کیفیت بالا بوسیله جوشکاری الکتریکی ساخته شده است.

فاصله عمودی از کف سبد حمل به میزان ۴۰,۶ متر اندازه گیری شده است. همچنین ارتفاع کاری آن ۴۲,۱ متر می باشد. (ارجاع به دیاگرام کاری که در صفحه بعدی اضافه شده است)

نرdban از ۴ بخش تلسکوپی مناسب برای گسترش عملیات ساخته شده است. بعلاوه اینکه مقطع پنجم نرdban به طول ۴,۷ متر مفصلی بوده و همچنین امکان حرکت بخش جلویی به سمت پایین با زاویه ۷۵ درجه از خط تراز نرdban را دارا می باشد. شایان ذکر است که این بخش از سایر بخش های نرdban مستقل می باشد. نرdban بر روی شاسی از طریق واسط صفحه گردان که امکان چرخش ۳۶۰ درجه در هر جهتی را دارد نصب شده است.

با زاویه نرdban: تمایل رو به پایین تا ۱۷ - درجه و ارتفاع تا ۷۵ + درجه.

توان مورد نیاز از پمپ هیدرولیکی که توسط PTO بر روی موتور شاسی رانده می شود بوجود می آید.

بالا و پایین آمدن حرکات و کم و زیاد شدن حرکات نرdban توسط دو سیلندر هیدرولیکی بوجود می آید.

کم و زیاد شدن حرکات همزمان افقی و عمودی در یک زمان و بدون دخالت مشترک امکان پذیر می باشد.

گسترش و انقباض نرdban توسط دو کابل باز شونده و جمع شونده که بر روی وینچ کابل پیچیده شده اند انجام می شود.

یک موتور هیدرولیکی وینچ را می چرخاند.

نرdban بوسیله سیستم جدید تنظیم جانبی Magirus تجهیز شده است که توانایی نگه داشتن تراز اتوماتیکی صفحه گردان و سیستم کنترل ایستاده اصلی را تا شیب ۸,۵ درجه حتی در هنگام چرخش نرdban دارا می باشد. تمامی لرزش های نرdban توسط سیستم کامپیوتری CS تعدل می شوند. حرکات نرdban بصورت اتوماتیک در صورت رسیدن به حد عملکردی غیر فعال می شوند و تصویری روشن بر روی پنل عملکردی ظاهر می شود.

اگر در عملکرد اینمنی دستگاه ها اختلالی ایجاد شود نرdban توانایی کامل خود را در انجام عملیات حفظ می کند اما بصورت اتوماتیک به موقعیت ماکریم عملکردی که امکان حضورش باشد باز می گردد.

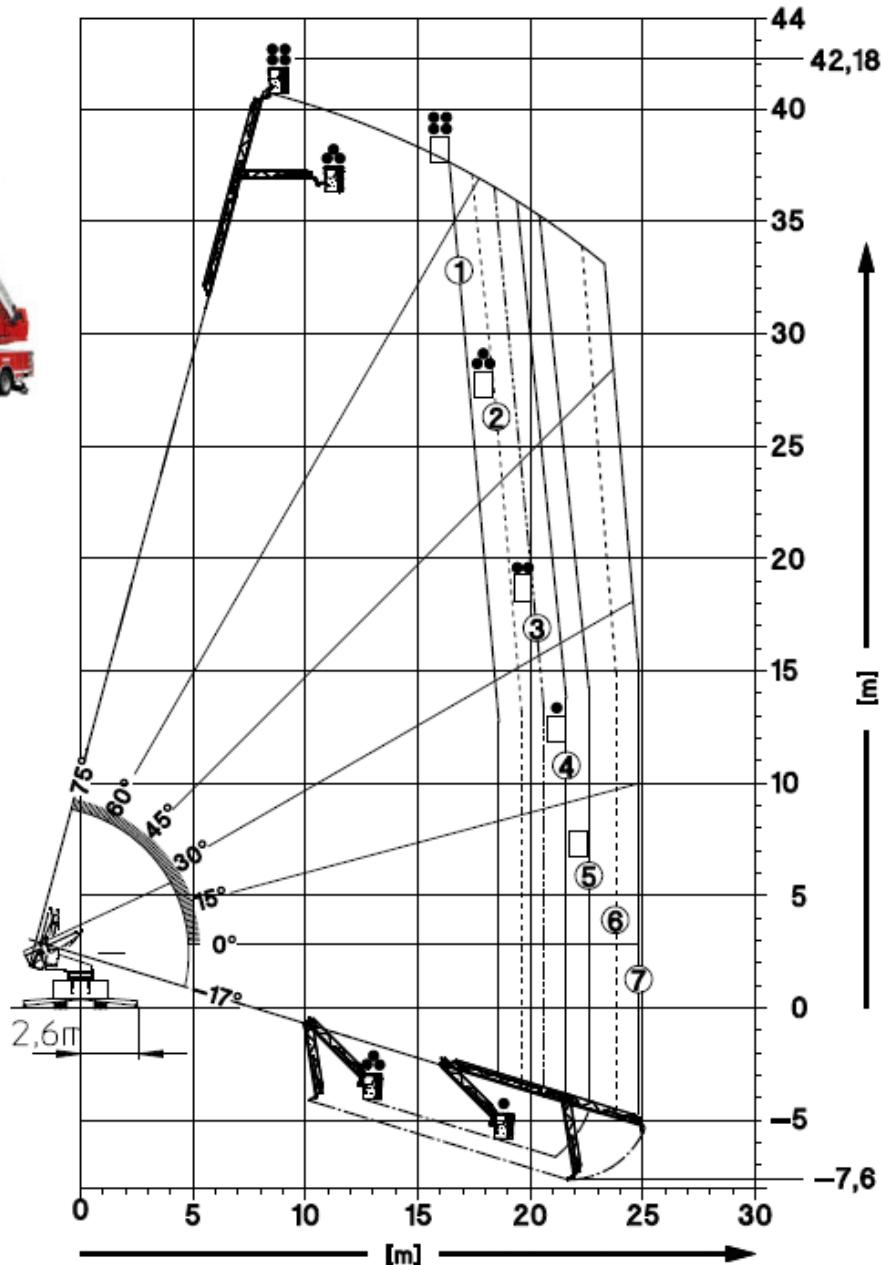
سیستم اضطراری هیدرولیکی

در زمان وقوع هر گونه خطا و یا خرابی سیستم هیدرولیکی اصلی با یک پمپ اضطراری اضافی برای تنظیم نرdban در همان جایگاه وجود دارد.

این پمپ نیروی خود را هم می تواند از ژنراتور الکتریکی که بر روی نرdban نصب شده تامین کند و هم می تواند از یک منبع جایگزین خارجی بهره گیرد.

دیاگرام کاری نردهان

M42L-AS RC400



1	(400kg)		18,6m
2	(300kg)		19,6m
3	(200kg)		20,6m
4	(100kg)		21,6m
5	(0kg)		22,6m
6	(90kg)		24,1m
7	(1080 kg)		25,1m

سیستم تثبیت

خودرو با چهار عدد پایه یا جک در دو سمت خودرو با ساختار پروفیل سبک ارائه شده است و بصورت هیدرولیکی و مورب X برای تراز کردن بخش های نرده بان در زمان عملیات مورد استفاده قرار می گیرد. هر پایه یا جک به صورت جداگانه قابل کنترل می باشد. سیستم تراز اتوماتیک در زمان عملیات نرده بان فعال می شود. دو پنل اختصاصی در انتهای خودرو نصب شده است (یکی در سمت راست و دیگری در سمت چپ) که با ارایه یک سیستم نشان تراز، درجه ۸,۵ را از خط عمودی می خواند.

قفل اکسل: این خودرو دارای قفل سیستم تعليق اکسل عقب بوده که بصورت اختصاصی بر روی خودروهای ماجیروس نصب شده است و سیستم جک مدل vario cs بصورت هیدرولیکی از طریق تکنولوژی ثبت کامپیوتری عمل می کند.

جک ها می توانند به تنها یکی به اندازه تقریبا ۲,۵ متر تا ۵,۲ متر باز شوند.

میزان بازه جک توسط یک کامپیوتر همراه محاسبه می شوند.

بازه حیطه کاری نرده بان پیوسته توسط هر سانتی متر از عرض جک زدن افزایش می یابد.



مزایای این سیستم:

- ◆ جک ها به تنها یکی عمل می کند و کاملا قابل تنظیم و کنترل می باشد.
- ◆ چرخ های خودرو همیشه با زمین در تماس هستند بنابراین توزین وزن، بواسطه نقطه اتکا بیشتر و همچنین ترمز پارک کماکان جهت عدم لغزش خودرو فعال می باشند.
- ◆ با توجه به طراحی سبک بدلیل کاربرد کم پروفیل در ساخت جک ها، این امکان را می دهد که بر احتی از روی آنها قدم برداشته و راه رفته شود و همچنین نرده بان در مکان های کم عرض و باریک قابل استفاده می باشد.



پایه اصلی کنترل

پایه اصلی کنترل اپراتور و پنل رنگی کنترلر بطور کامل دستورات عملیاتی شامل، پایین آوردن و چرخش را کنترل می کند. علاوه بر این نشانگر وضعیت عملیات ایمنی بر روی پنل کنترل نردهبان به زبان انگلیسی نمایش داده می شود. امکانات ایمنی در صورت خرابی، اضافه بار و یا رسیدن به بیشینه حالت نردهبان بصورت اتوماتیک سیستم را غیر فعال می کند. علاوه بر این شاخص هایی برای حالت اضطراری پرسنل وجود دارد که سیستم را غیر فعال می کند. کنترل موتور خودرو از طریق پنل کنترل و همچنین از طریق پنل سبد حمل و کابین نفرات امکان پذیر است.

نمایشگر کنترل نردهبان حرکات بخش نردهبان را نمایش می دهد طی بالا و پایین آمدن نردهبان علاوه بر زاویه پنل نشانگر یک کاور پلاستیکی قابل انعطاف جهت محافظت از پنل، زمانی که نردهبان استفاده نمی شود ارایه خواهد شد.



- Ergonomically designed weather-proof seat
- Automatically adjustable seat inclination
- Multi-functional joysticks for controlling the ladder



Depending on operational requirements, the operator can change the inclination angle of the display housing thus adapting to his needs.



The full colour control display: plain text view for all ladder functions and status messages, full colour movement diagrams, and logical pictograms for easy handling. Slide-open cover protects against weather and damage.

- طراحی ارگونومیک صندلی
- مقاوم در برابر آب و هوا
- شیب قابل تنظیم بصورت اتوماتیک
- جوی استیک چند منظوره جهت کنترل نردهبان

مطابق با درخواست عملیاتی، اپراتور می تواند زاویه شیب نمایشگر را در جهت خواست خود تغییر دهد.

نمایشگر کاملا رنگی: نوشته های ساده جهت نمایش عملکرد نردهبان و نمایش پیغام ها. دیاگرام های کاملا رنگی و خط تصویر منطقی برای هندلینگ آسان. برای جلوگیری از تماس با هوا و خرابی یک کاور برای نمایشگر تعییه شده است.

سبد حمل

سبد حمل از نوع تاشوی اتوماتیک، در قسمت بالایی نرdban بطور دائم متصل است (همچنین قابل خارج شدن می باشد) برای حمل وزنی معادل ۴۰۰ کیلوگرم (یا چهار نفر) طراحی شده است. سبد از جنس استیل مقاوم در برابر خوردگی به همراه حصار و قفسه بندی از جنس آلمینیوم ساخته شده است. دارای دو درب عریض در قسمت جلویی که آتش نشان براحتی داخل شده و یک درب ورودی در عقب از بخش پله های نرdban می باشد. همچنین پرده آب جهت محافظت از خود در برابر آتش توسط نازل جلویی فراهم شده است. علاوه بر سیستم کنترل اصلی، سیستم کنترل سبد حمل بواسطه حرکات نرdban نیز ارایه شده است.

سبد حمل به صورت دائمی در بخش بالای نرdban متصل است. ولی در زمان عملیات در حالت افقی قرار دارد و بطور اتوماتیک به جایگاه کاری باز می گردد. با این سیستم سبد به محض اینکه نرdban در شرایط ثبات قرار گرفت آماده استفاده می باشد.

نرdban صفحه گردان به همراه تجهیزات زیر در سبد حمل عرضه می گردد.

مانیتور آب (ظرفیت 2500 L/min)

ونتیلاتور نوع موتور بنزینی

برانکارد با دستگاه دور

چراغ هالوژن 500 وات که توسط ژنراتور الکتریکی تامین می شوند.

لوازم و اتصالات سبد حمل

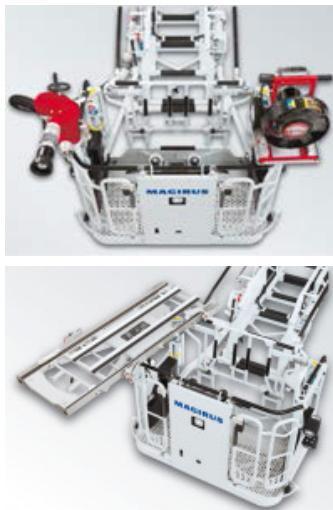
A- دو عدد درب (یکی در هر سمت)

B- یک عدد درب عقبی (به سمت بخش نرdban)

C- یک عدد چراغ جلو (در وسط)

D- دو عدد سوکت الکتریکی 220 ولت که توسط ژنراتور بواسطه خودرو تامین می شود.

E- دو نگهدارنده تجهیزات در بخش بالایی



مانیتورها

نوع:

یک مانیتور آب/فوم جهت استفاده از سبد نجات تعییه شده است.
دو حالت وجود دارد:

- ۱) مانیتور به صورت دائم در سبد نجات قرار بگیرد.
- ۲) بطور متغیر مانیتور بر روی یک وسیله خاص درون سبد نجات فیکس شود.

مانیتور اتوماتیک: مانیتور تک لوله ای با نازل متغیر توسط جوی استیک الکتریکی از صندلی عملیات در زمین یا بصورت مستقیم از سبد حمل قابل کنترل می باشد.



بوسیله موتور هیدرولیک الکتریکی کنترل می شود.

بازه عملکردی: ◆ چرخش افقی ۳۶۰ درجه

◆ بالا روندگی عمودی ۱۵ - ۷۰ درجه تا + درجه

خروجی: ۲۵۰۰ L/min

بازه پرتاب: ◆ جریان مستقیم آب تا ۵۵ متر / جت اسپری آب تا ۳۰ متر

◆ جریان مستقیم فوم تقریباً تا ۴۰ متر

ارتباط سبد حمل و صندلی عملیات همیشه از طریق سیستم مخابره داخلی هم به صورت میکروفون و هم بصورت بلندگو میسر می باشد.



A- مانیتور به صورت دائم بر روی سبد نجات نصب می شود.



B- مانیتور قابل حمل

در هر دو حالت، مانیتور از طریق استند کنترل اصلی کنترل می شود و یا بصورت مستقیم به وسیله جوی استیک از سبد نجات کنترل خواهد شد.

تجهیزات الکتریکی اضطراری

تجهیزات الکتریکی اضطراری

علاوه بر استاندارد تجهیزات الکتریکی که توسط آیین نامه های بین المللی و آیین نامه ترافیک محلی پیش بینی شده، تجهیزاتی که در ادامه آورده شده نیز فراهم شده است.



وسائل اخطار سمعی:

- یک ست آذیر الکتریکی با توان بالا به همراه سیستم P.A (100W) و میکروفون داخل کابین

وسائل اخطار بصری:

- دو ست چراغ روی سقف کابین
- چهار ست چراغ Strobo که در بخش های که در قسمت پایین به آنها اشاره شده است واقع شده اند:
 - ۱ دوتا در جلوی پنجره مشبك کابین
 - ۲ دوتا در عقب بدنه
- چهار ست چراغ نارنجی رنگ Strobo (در هر قسمت دو عدد)
- یک ست چراغ در قسمت جلوی بدنه

سیستم ارتباط داخلی:

سیستم ارتباط داخلی از طریق میکروفون و بلندگو بین سبد حمل خدمه و بخش عملیات نزدیک در پایه کنترل اصلی از نزدیک فراهم شده است.

تدارکات رادیویی:

یک تبدیل کننده ۱۲۷-۲۴۷ در بخشی مناسب از کابین تعییه شده است و همچنین آنتن تنظیم شونده بر روی سقف کابین فراهم شده است.

روشنایی محفظه های قفل شونده:

تمام کابین های تجهیزات همراه و محفظه پمپ، با لامپ فلورسنت تجهیز شده اند. از نوع مقاوم در برابر حرارت و در زمان باز کردن محفظه های چراغ خطرا باز بودن درب در داخل کابین روشن می شود. و همچنین سوئیچ چراغ سرور اصلی قفل های نیز در داخل کابین فراهم شده است.

کیت استارت سریع:

خودرو با یک سیستم الکتریکی خاص تجهیز شده است که با جریان ۲۳۰/۲۲۰ ولت و ۵۰ هرتز، بواسطه یک کابل الکتریکی و یک دو شاخه به محض استارت بطور اتوماتیک جریان منتشر می شود. این سیستم زمانی بکار می رود که خودرو پارک است و به محض استارت زدن به دلیل شارژ باتری بصورت اتوماتیک با دستگاه اتوماتیک به ذخیره انرژی می پردازد.

یک کابل الکتریکی به طول ۱۰ متر برای ارتباط سیستم با منبع خارجی با یک دو شاخه که قابل بیرون آوردن است در خودرو تعییه شده است.

سوئیچ سرور:

یک سوئیچ سرور برای ایزوله کردن باتری های شاسی از سیستم الکتریکی در کابین تعییه شده است.

رنگ آمیزی

1016 or Canary Yellow RAL 3000 Fire Red RAL مابقی مطابق درخواست

کابین و بدن:

سفید رنگ

سپرها و گلگیرها:

خاکستری تیره مطابق استاندارد سازنده

فریم شاسی:

به رنگ طبیعی آلومینیوم

مطابق با نیاز خریدار

راه راه اطراف خودرو:

مطابق با نیاز خریدار

سیم کشی و لگوها:

حفظاًت در برابر خوردگی

خودرو به نحوی مناسب پرداخت شده است که در مقابل خوردگی در برابر فوم و اثرات آب مقاومت نشان می دهد. بخش های فریم بدن نویی ساخته و پرداخته شده اند که در مقابل خوردگی مقاومت نشان می دهند که در این پروسه از نوع پروسه CATAPLORESIS بهره گرفته شده است.

ساختمان پروسه CATAPLORESIS شامل:

- روغن زدایی در دو زمان مختلف ، شستشو ، بهره جستن از کریستال عالی، بی اثر کردن خردگی از روش پسیو کردن، شستشوی دوباره در سه زمان مختلف، پس از آن قطعات در حمام رزین محافظ، برای اینکه به حداقل سختی خود برسند غوطه ور می شوند.

- بدیل جاذبه متقابل یونهای مثبت در حمام غوطه وری و فریون های منفی، سطوح فلزی لوله های استیل، مقاومت و طول عمر بالا برای فلز بواسطه رنگ بوجود می آید.

- قطعات متعاقباً خشک و محافظت شده و از طریق رنگ آمیزی پرداخت می گردد.

بواسطه این رفتار جدید ضدخوردگی، خودروها برای سال ها در کارخانجات گروه ایویکو مشغول عملیات هستند. ما به یک راهکار با کیفیت بالا برای بدن و استراکچر خودرو دست یافته ایم. (به معنی ضد زنگ زدگی بهتر، طول عمر بیشتر، اعتماد بالاتر و ارزش نگهداشتن برای سالها)

استانداردهای عمومی

کشور یا منطقه: تمام مراحل ساخت و نصب نردهای گردان به طور کامل (مهندسی، توسعه و ساختمان) مربوط به کشور آلمان می باشد.

گواهینامه ها: خودرو طبق استاندارد کیفی ISO-9001 ساخته می شود و دارای گواهینامه CE می باشد.

وارانتی: یکسال وارانتی کامل

قطعات یدکی: دسترسی به قطعات یدکی برای بازه زمانی ۲۰ ساله از زمان تولید خودرو می باشد.

گارانتی: بمدت دو سال ارایه خواهد شد.

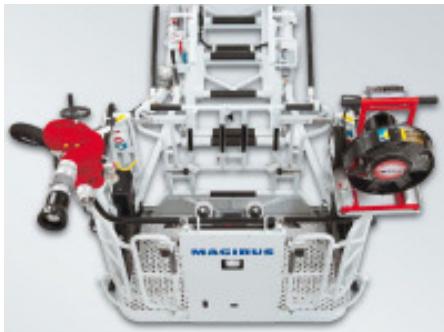


نمونه خودرو

تجهیزات جانبی و لوازم یدکی

تجهیزات نجات و آتش نشانی:

- ۱- دو عدد کپسول ۶ کیلوگرمی پودر قابل حمل
- ۲- یک عدد کپسول ۵ CO₂ کیلوگرمی
- ۳- یک عدد ابزار Hooligan
- ۴- یک عدد تبر با دسته ای از جنس فایبر گلاس
- ۵- یک عدد مانیتور دستی جهت نصب روی سبد حمل
- ۶- یک عدد ونتیلاتور (نوع الکتریکی) جهت نصب روی سبد حمل
- ۷- یک عدد برانکارد با تکیه گاه چرخشی جهت نصب روی سبد حمل



لوازم یدکی

- ۱- یک عدد ژنراتور الکتریکی از نوع موتور بنزینی با ظرفیت 8kva برای برق رسانی به چراغ های هالوژن در سبد حمل و حالت اضطراری پمپ
- ۲- دو عدد لامپ هالوژن ۵۰۰ وات هر کدام می باشد در سبد حمل نصب شود.
- ۳- یک عدد کیف ابزار برای شاسی(نوع استاندارد)
- ۴- یک عدد جعبه ابزار آتش نشانی(نوع حرفة ای)
- ۵- یک عدد جعبه کمکهای اولیه
- ۶- دو عدد گوه جهت نگهداشتن خودرو
- ۷- یه عدد چرخ ژاپس(هم اندازه سایر چرخ های استفاده شده در خودرو)
- ۸- یک عدد جک هیدرولیک مناسب برای خودرو





SANGIN KAR SANAT

HEAD OFFICE:

No. 3 ,2nd Dead End, Babak
Markazi St.
Africa Ave, TEHRAN – IRAN
Post Code 33961 19177

FACTORY:

No. 54 ,5th St. Opposite Saipa,
Km 15, Karaj Makhsos Road,
TEHRAN – IRAN

www.sanginkar.com

E-Mail: info@sanginkar.com
E-Mail: sanginkar@yahoo.com
Phone: +98 44182814-7
Fax: +98 44195688

FACTORY:

No. SANGIN KAR SANAT Co
Special Ware Houses, End of Babaei Blvd.,
Payam Airport Customs, Mehrshahr to
Mahshahr Road, Eram Blvd, Mehrshahr

FACTORY:

No. 50 , Banafsheh 22 St., Phase
Three, Hashtgerd Industrial Town,
Hashtgerd



MAGIRUS GERMANY

Magirus GmbH
Graf-Arco-StraBe 30
89079 Ulm
Germany

Phone: +49 731408-0
Fax: +49 731408-2410
E-Mail Magirus@cnhind.com
www.magirusgroup.com

MAGIRUS FRANCE

Magirus Camiva SAS
689, Avenue de Chambery
73230 Saint-Alban-Leysse
France

Phone: +33 4797566-66
Fax: +33 4797054-40
E-Mail Magirus-camiva@cnhind.com
www.magirus-camiva.fr

MAGIRUS ITALY

Iveco S.p.A. Stabilimento Mezzi Speciali
Via Attilio Franchi 23
25127 Brescia
Italy

Phone: +39 030 6597-111
Fax: +39 030 6596-268
E-Mail ivecomezzispeciali-i@cnhind.com
www.magirusgroup.com

MAGIRUS AUSTRIA

Magirus Lohr GmbH
Honigtaler StraBe 46
8301 Kainbach bei Graz
Austria

Phone: +43 3133 2077-0
Fax: +43 31332077-31
E-Mail office@magirus-lohr.at
www.magirus-lohr.at